



## „Prüfen von TPE, Gummi und Thermoplasten für den Automobilbereich“

Mit Simultanübersetzung Deutsch / Englisch

Mittwoch, 10.06.2015	PROGRAMM	FORUM, Rothenburg o. d. T.
<i>Ab 08.30</i>	<i>Empfang</i>	
09.00 – 09.15	<b>K. Gebert</b> ALLOD Werkstoff GmbH & Co. KG, Burgbernheim	Begrüßung
09.15 – 09.45	<b>Dr. F. Ullmann</b> Daimler AG, Stuttgart	Mercedes-Benz Werknormen
09.45 – 10.15	<b>N. Kamm</b> EDAG GmbH & Co. KGaA, Fulda	Materialkartenerstellung für die Crashsimulation
<i>10.15 – 10.45</i>	<i>Kaffeepause</i>	
10.45 – 11.15	<b>Dr. P. Heidemeyer</b> SKZ KFE gGmbH, Würzburg	Prüfung von Haftverbunden gemäß VDI Richtlinie 2019
11.15 – 11.45	<b>Prof. Dr. N. Vennemann</b> Hochschule Osnabrück, Osnabrück	Unterschiedliche Methoden zur Charakterisierung des Relaxations- und Rückstellverhaltens von TPE im Vergleich
<i>11.45 – 13.00</i>	<i>Mittagspause</i>	
13.00 – 13.30	<b>A. Minz-Schütt, P. Engel</b> Minz Prüf & Test GmbH, Limburg-Lindenholzhausen	Thermomechanische Analyse in der Elastomerprüfung
13.30 – 14.00	<b>M. Lackinger</b> ALLOD Werkstoff GmbH & Co. KG, Burgbernheim	Pyrolyse GCMS – ein hilfreiches Werkzeug für die Schadensanalyse von Mehrkomponententeilen mit TPE
<i>14.00 – 14.30</i>	<i>Kaffeepause</i>	
14.30 – 15.00	<b>Dr. P. Schwarzer</b> Volkswagen AG, Wolfsburg	Fehleranalyse an Automobilbauteilen - Systematik, Problematik, Fallbeispiele
15.00 – 15.30	<b>Dr. W. Elbe</b> Dr. Werner Elbe Consulting, Maierhöfen	Autoprofile: Von Funktion und Spezifikation zum Material
<i>15.30 – 16.00</i>	<i>Abschlussdiskussion</i>	